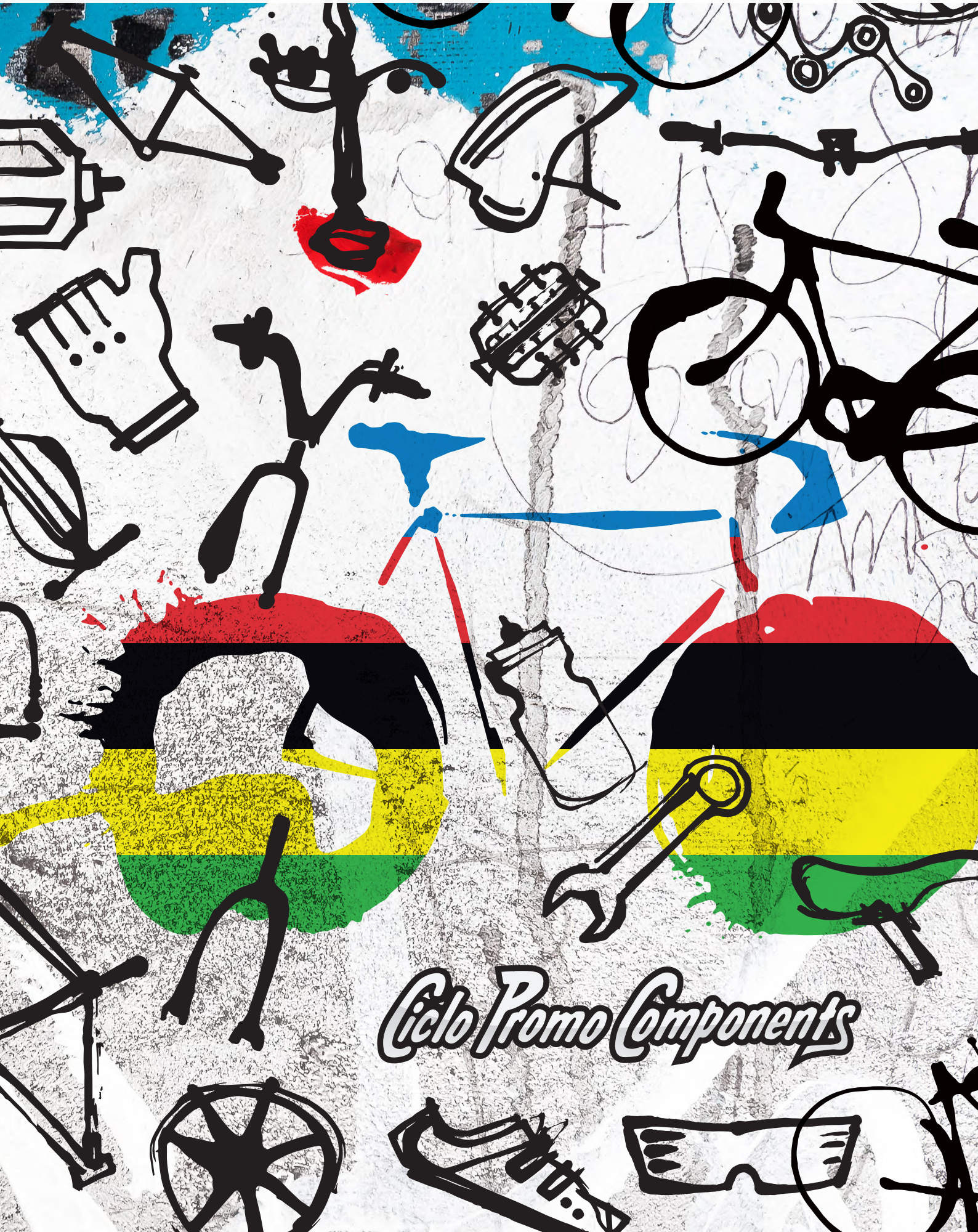
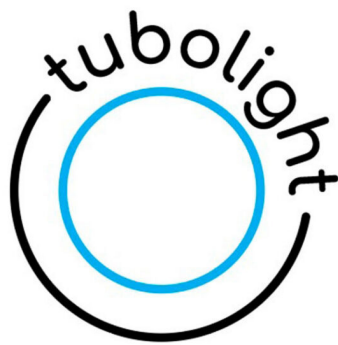


2024

CATALOGO PRODOTTI



Ciclo Promo Components



INDICE

SERIE DIAMANA (MTB)

INTRODUZIONE	<i>pag.</i> 4
TUBOLIGHT DIAMANA SL 29" NEW	<i>pag.</i> 6
TUBOLIGHT DIAMANA HD 29" NEW	<i>pag.</i> 6
KIT TUBOLIGHT DIAMANA NEW	<i>pag.</i> 7

SERIE EVO (ROAD & GRAVEL)

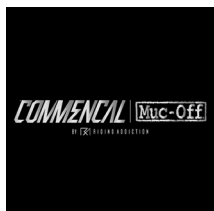
TUBOLIGHT EVO ROAD NEW	<i>pag.</i> 8
TUBOLIGHT EVO GRAVEL NEW	<i>pag.</i> 8
VALVOLE	
SET VALVOLE TUBOLIGHT NEW	<i>pag.</i> 9

IL MARCHIO

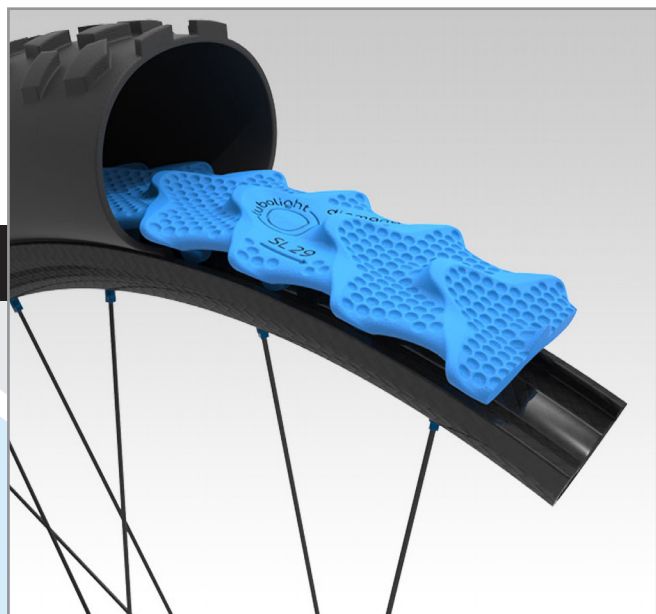
Tubolight, situato a Padova, è un marchio di Rusty SRL. È il risultato di un progetto finalizzato a proporre soluzioni innovative nel segmento delle coperture, dal mondo MTB fino al Road/Gravel, coinvolgendo laboratori di ricerca, università e i migliori atleti al mondo. L'obiettivo di Tubolight è quello di realizzare un prodotto che porti alle massime performance, tanto da essere divenuto, in breve periodo, l'inserto più usato e vincente nella Coppa del Mondo MTB.

TEAM SPONSORIZZATI

Tubolight è l'inserto per coperture più vincente in Coppa del Mondo e l'unico capace di trionfare sia nel Downhill che nel Cross Country.



Serie DIAMANA



UN VANTAGGIO IMBARAZZANTE

Un vantaggio imbarazzante. Sono state queste le parole dei nostri corridori professionisti. Siamo molto orgogliosi di presentare Diamana, l'inserto per pneumatici più avanzato mai creato. Per la prima volta nella storia del ciclismo, è stato studiato come le molecole d'aria si muovono all'interno delle coperture durante la deformazione della carcassa.

COME FUNZIONA?

Osservando come il copertone si comprime e rimbalza durante un urto, possiamo vedere come l'intero processo sia talmente veloce che la carcassa dello pneumatico ritorna alla sua forma originale ancor prima che le sospensioni inizino a comprimersi, creando una pressione incostante del copertone al suolo che comporta una scarsa trazione.

Ciò è amplificato da un'elevata pressione di gonfiaggio, che può essere mitigata abbassando il gonfiaggio degli pneumatici ed è in realtà il motivo per cui uno pneumatico con un gonfiaggio inferiore offre maggiore trazione.

Ciò che abbiamo creato è una soluzione per eliminare questo rimbalzo e lasciare lo pneumatico a pressione costante sul terreno.

I canali laterali degli inserti Diamana sono sagomati per

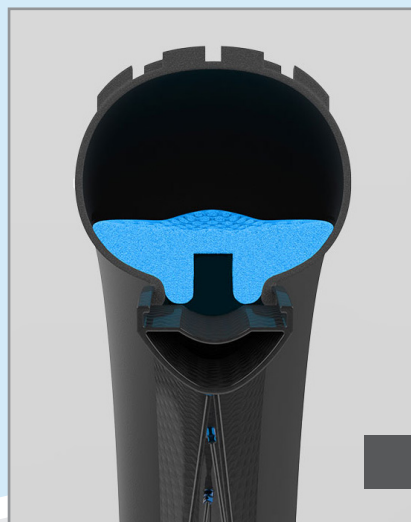
creare un effetto Venturi, il che significa che il flusso d'aria attraverso i canali aumenta la velocità man mano che i canali si restringono. Questo è lo stesso principio dell'effetto suolo delle auto di Formula 1, ed è necessario per accelerare l'aria dalla porzione esterna dell'inserto alla porzione interna, tra l'inserto e il cerchio.

L'aria rimane intrappolata nella porzione interna e impiega molto più tempo per tornare in quella esterna, lasciando per l'intera fase di ammortizzazione meno aria nell'area coinvolta. Ciò crea il duplice vantaggio di rallentare il rimbalzo locale del copertone con una pressione esterna inferiore vicino al punto di impatto e di distribuire ulteriormente la forza attorno al cerchio per migliorare la protezione dagli urti con una zona di pressione più elevata vicino al cerchio.

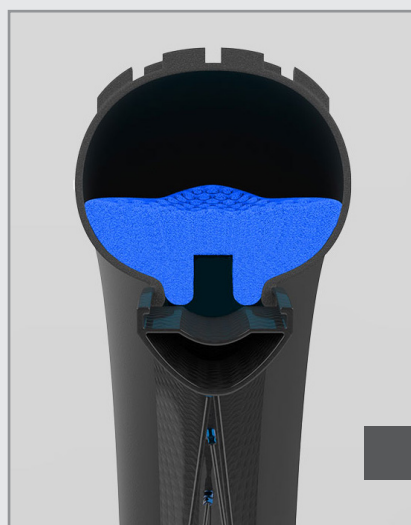


SUPERFICIE SUPERIORE A FOSSETTE

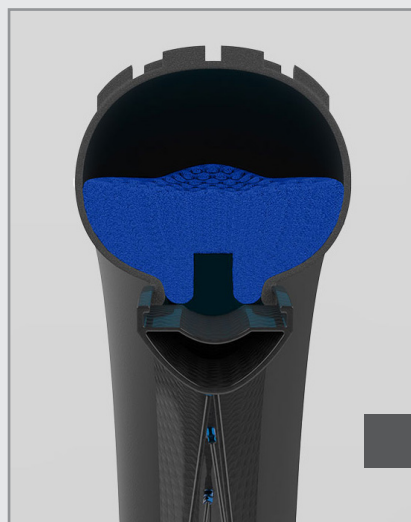
Le fossette sulla parte superiore dell'inserto, che prendono ispirazione da quelle delle palline da golf, insieme alla forma ondulata dell'inserto, aiutano l'aria a non rimbalzare sullo pneumatico (e provocare così un forte effetto di rimbalzo), ma piuttosto a fluire nei canali laterali.



Diamana SL



Diamana HD



Diamana XHD

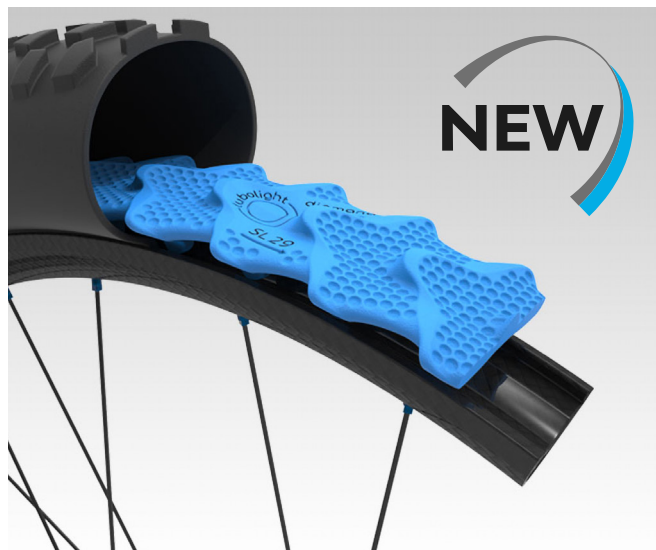


RISULTATI E VANTAGGI

- **Resistenza al rotolamento:** test effettuati da terze parti hanno dimostrato che la **resistenza al rotolamento su superfici ruvide è ridotta fino al 9%**.
- Anche tenendo conto del peso aggiunto degli inserti, ciò si traduce sempre e comunque in una **maggiore velocità di salita**.
- **Pressione degli pneumatici al suolo:** nettamente superiore del **60%**, portando la trazione a un livello completamente nuovo.
- **Smorzamento delle vibrazioni: 55% in più.** Meno fatica e guida più stabile.
- **Durata:** Tubolight Diamana è realizzato in schiuma EVA a cellule chiuse e ad alta densità. La densità e la durezza devono essere molto elevate per mantenere la forma durante l'uso e garantire un flusso d'aria costante tra i canali. Ciò ha portato alla **realizzazione dell'inserto per pneumatici più duraturo mai realizzato**, con anni di durata prevista prima di dover essere sostituito, anche dopo lunghi viaggi in pianura.
- **Facilità d'uso:** Diamana è un dispositivo molto semplice con cui convivere.
- L'installazione è abbastanza semplice, al pari delle versioni EVO, è **garantito al 100% senza assorbimento con tutti i sigillanti** in commercio e non sono necessarie valvole specifiche.

Serie Diamana (MTB)

TUBOLIGHT DIAMANA SL 29" (1 PAIO)



Tubolight Diamana SL 29" (1 paio)

Il nuovo standard per gli inserti per copertoni da cross country, che garantisce tempi sul giro più rapidi in tutte le condizioni.

- Miscela più morbida per adattarsi perfettamente alle coperture XC più leggere.
- Peso: 97 grammi.
- Misura esclusiva per coperture da 29".



CARATTERISTICHE	
MATERIALE	Schiuma EVA ad alta densità, miscela morbida
RUOTE	29"
COMPATIBILITÀ	Tutti i sistemi tubeless
COLORE	Azzurro

	PUBBL. INDICATIVO	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	€ 99,90	TUDMSL	TUDMSL

TUBOLIGHT DIAMANA HD 29" (1 PAIO)



La misura più versatile e realizzata con una miscela media per offrire maggiore protezione e supporto ai copertoni, pur mantenendo un peso basso.

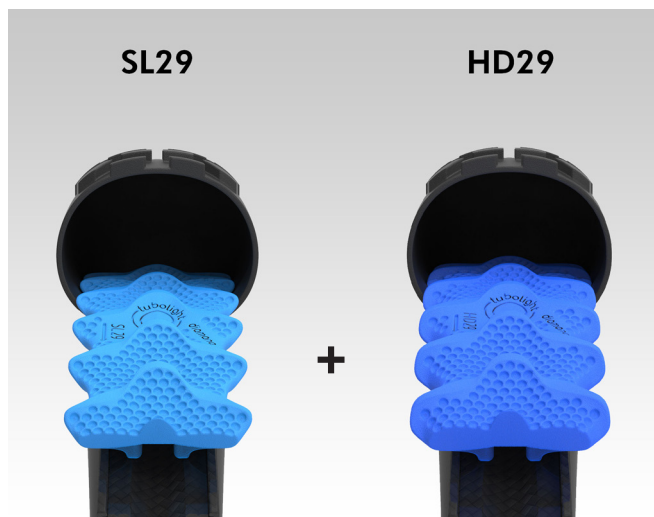
- Applicazioni: Downcountry (posteriore), Trail, Enduro/DH (anteriore), miscela media.
- Peso: 145 grammi.
- Misura esclusiva per coperture da 29".



CARATTERISTICHE	
MATERIALE	Schiuma EVA ad alta densità, miscela media
RUOTE	29"
COMPATIBILITÀ	Tutti i sistemi tubeless
COLORE	Azzurro

	PUBBL. INDICATIVO	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	€ 99,90	TUDMHD	TUDMHD

KIT TUBOLIGHT DIAMANA SL 29" ANTERIORE / DIAMANA HD 29" POSTERIORE



SL 29" ANTERIORE

- Applicazioni: Crosscountry, miscela morbida.
- Peso: 97 grammi.

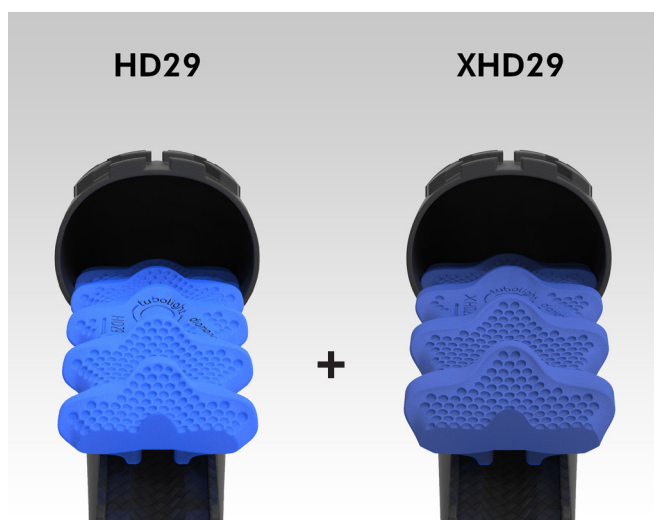
HD 29" POSTERIORE

- Applicazioni: Downcountry, miscela media.
- Peso: 145 grammi.

	PUBLB. INDICATIVO	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	€ 99,90	TUDMSLHD	TUDMSLHD



KIT TUBOLIGHT DIAMANA HD 29" ANTERIORE / DIAMANA XHD 29" POSTERIORE



HD 29" ANTERIORE

- Applicazioni: Trail, Enduro/DH, miscela media.
- Peso: 145 grammi.

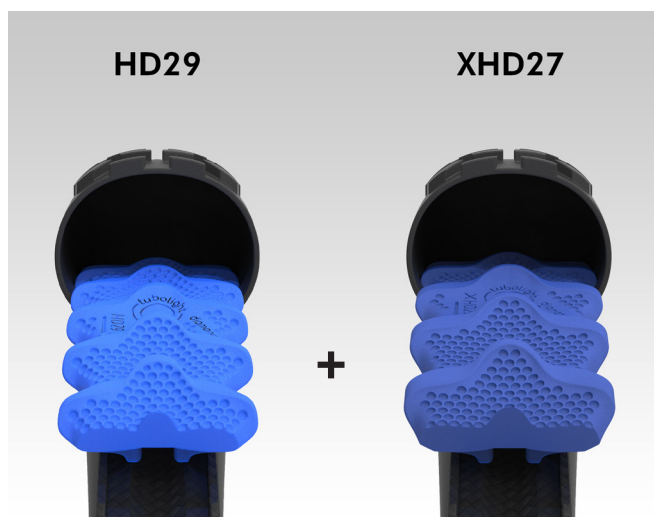
XHD 29" POSTERIORE

- Applicazioni: Enduro, Downhill, E-Bike, miscela dura.
- Peso: 305 grammi.

	PUBLB. INDICATIVO	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	€ 99,90	TUDMHX29	TUDMHX29



KIT TUBOLIGHT DIAMANA HD 29" ANTERIORE / DIAMANA XHD 27" POSTERIORE



HD 29" ANTERIORE

- Applicazioni: Trail, Enduro/DH, miscela media.
- Peso: 145 grammi.

XHD 27" POSTERIORE

- Applicazioni: Enduro, Downhill, E-Bike, miscela dura.
- Peso: 290 grammi.

	PUBLB. INDICATIVO	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	€ 99,90	TUDMHX279	TUDMHX279



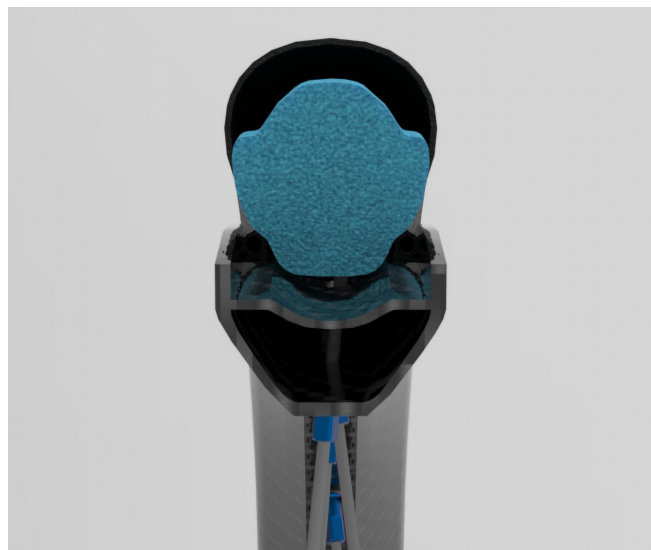
Serie EVO (Road & Gravel)

TUBOLIGHT EVO ROAD (1 PAIO)



L'utilizzo di coperture road di grandi dimensioni e il gonfiaggio a bassa pressione sono le linee guida per questo inserto, in grado di coniugare il massimo livello di sicurezza con il minor incremento di peso possibile.

- Il migliore in termini di prestazioni in presenza di forature, EVO Road è privo del canale d'aria inferiore perché i gonfiaggi sono troppo elevati per farlo funzionare correttamente.
- Specificamente progettato per coperture da 28C a 32C abbinati a moderni cerchi larghi.
- Testato nelle peggiori condizioni, ha già trionfato al Giro d'Italia nella tappa di Montalcino.
- Peso: 19 grammi.



CARATTERISTICHE

MATERIALE	PE a bassa densità
RUOTE	28" 700C
COMPATIBILITÀ	Tutti i sistemi tubeless
COLORE	Azzurro
INTERNO DEL CANALE CONSIGLIATO	17-21 mm
LARGHEZZA COPERTURE CONSIGLIATA	28-32 mm

PUBBL. INDICATIVO

CODICE

CODICE A BARRE

NEW

€ 59,90

TUTLRD700

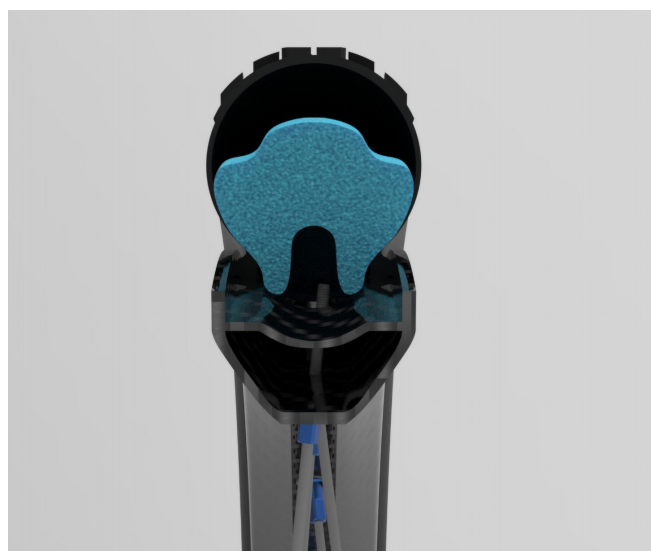


TUBOLIGHT EVO GRAVEL (1 PAIO)



La nuova forma si ispira alle versioni MTB, con meno porzione dell'inserto a contatto con il copertone, e un profilo più alto per aumentare la scorrevolezza sui rettilinei.

- Progettato per pneumatici da 37C a 45C e larghezza interna del cerchio da 19 mm a 25 mm.
- La mescola è più dura, per adattarsi ai gonfiaggi tipici delle configurazioni gravel.
- Peso: 33 grammi.



CARATTERISTICHE

MATERIALE	PE a bassa densità
RUOTE	28" 700C
COMPATIBILITÀ	Tutti i sistemi tubeless
COLORE	Azzurro
INTERNO DEL CANALE CONSIGLIATO	19-25 mm
LARGHEZZA COPERTURE CONSIGLIATA	37-45 mm

PUBBL. INDICATIVO

CODICE

CODICE A BARRE

NEW

€ 59,90

TUTLGR700



SET VALVOLE TUBOLIGHT IN OTTONE NERO (2 PZ)



40 mm



50 mm



70 mm

La base della valvola è realizzata con 4 fori laterali e uno sulla base così da renderle compatibili anche con qualsiasi inserto e il deflusso dell'aria è sempre omogeneo e forte.

Le valvole sono con guarnizione conica e questo permette una installazione su qualsiasi cerchio, anche quelli asimmetrici dove il canale è molto vicino al bordo del cerchio stesso.

	MISURA	PUBBL. IND.	CODICE	CODICE A BARRE
NEW	40 mm	€ 19,90	TUVVBLKBR40	 TUVVBLKBR40
NEW	50 mm	€ 19,90	TUVVBLKBR	 TUVVBLKBR
NEW	70 mm	€ 24,90	TUVVBLK70	 TUVVBLK70





BA
20

CICLO PROMO COMPONENTS SPA
Viale Marco Biagi, 22 - Loc. Castione
31037 Loria - TV - Italy
Tel. +39 0423 1996363 - Fax +39 0423 1996364
info@ciclopromo.com

WWW.CICLOPROMO.COM

