

Domande tecniche su idea sostituzione forcella Fox 32 Float CTD Adj FIT Factory Kashima 100mm montata di serie su BMC Fourstroke 01 XX1

Situazione attuale.

La bici su cui formulare la sostituzione in oggetto è una MTB BMC Fourstroke 01 XX1 come da configurazione standard BMC equipaggiata con:

specificazione		Geometria	Concetto	recensione
	APS (Rear Travel 100mm)		Sram XO Carbon 180/180mm	
	Carbon		BMC MFB01 Carbon	
	S / M / L		BMC MST02	
	Fox 32 Float CTD Adj FIT Factory Kashima 100mm		BMC MSP01 Carbon	
	Fox Float CTD Factory Kashima		Fizik Tundra 2	
	1 x 11		DT Swiss XR 1501 Spline ONE	
	Sram XX1 30T		DT Swiss XR 1501 Spline ONE	
	Sram XX1 10-42		Continental X-King/Race King 2.2 Race Sport	
	Sram XX1 Type 2		Naked	
	Sram XX1		10.12 kg	
				

Tagl
ia
del
telai
o L
Geo
metr
ie
com
e da
indic
azio
ni
BM
C
sotto
ripor

tata



Volendo spostare il raggio d'azione della bici verso un utilizzo più trial e senza problemi per aggravi di peso vorrei sapere se è possibile sostituire la forcella attuale (Fox 32 Float CTD Adj FIT Factory Kashima 100mm) con una Rockshox Pike RCT3 (29”).

L'obiettivo è di avere una bicicletta più orientata alla discesa modificando la sua destinazione da XC a Trial, mediante una forcella da steli di maggiore dimensione, maggiore escursione, migliore progressione, più linearità della stessa e dal miglior comportamento sotto stress.

Queste le caratteristiche della RS Pike RCT3 prese dal sito RockShox ed evidenziate solo per lo standard

29”

Specs

Specifications for Pike RCT3

TRAVEL		29" - 140mm
WHEELS	29"	
WEIGHT		29" - 1876g (4.14 lb)
AVAILABLE SPRINGS	Dual Position Air, Solo Air	
ADJUSTMENTS	External rebound, low speed compression, 3-position compression (Open/Pedal/Lock)	
STEERER OPTIONS	Tapered Aluminum	
CROWN	Forged, hollow 7075 Aluminum	
LOWERS	Magnesium, disc only	
MAXIMUM ROTOR SIZE	200mm	
COLOR OPTIONS	Black, White	
OTHER	WHEEL SIZE:	29", AXLE: Maxle Lite 15mm, *Weight based on 265mm tapered aluminum steerer, Solo Air

Le
do
man
de
tecn
iche
che
mi
pon
go
son
o,

Co

Comportamento in discesa:

- Il passaggio da una forcella con corsa 100mm a una con corsa 140mm come cambierebbe (o sconvolgerebbe) gli angoli e le geometrie della bici? Ed il progetto originale?
- In discesa il comportamento diverso della forcella cambierebbe gli equilibri complessivi del telaio e come?
- In discesa questa nuova configurazione con 140mm all'anteriore cambierebbe la risposta del carro posteriore compromettendone gli attuali equilibri?
- In sostanza, una forcella orientata al mondo all mountain montata su un telaio da xc marathon scombusolerebbe le geometrie originali peggiorando le risposte e la guidabilità della bici o, al contrario, porterebbe solo migliorie, maggiore precisione e divertimento di guida?

Comportamento in salita:

- In salita la modifica dell'angolo di sterzo che il cambio della forcella comporterebbe cambierebbe la guidabilità, la motricità e la trazione del mezzo e con quali conseguenze?
- La posizione ed il baricentro in sella si sposterebbe troppo verso l'alto e indietro peggiorando l'ottima motricità attuale o si riuscirebbe ad avere ancora un mezzo molto efficace in salita?

Ripeto ancora che l'obiettivo della sostituzione della forcella non sarebbe di migliorare l'aspetto agonistico per ottenere un mezzo performante in gare XC Marathon, ma solo di ottenere un mezzo più divertente in discesa spostandolo dal mondo XC Marathon ad una destinazione più Trial/All Mountain (in un secondo step andrebbero sostituiti anche le ruote attuali con qualcosa tipo Mavic CrossMax Enduro).

Quindi nessuno scrupolo per l'ovvio incremento di peso e la perdita di prestazioni.

Grazie mille

Stefano Gerardi